



Technische Daten

- 1 Promat®-Schiebetor
- 2 PROMAGLAS® F1-30 ISO
- 3 Schiene mit oder ohne Antrieb

Nachweise:	VKF-Nr. 22228	Vollblatt	
	VKF-Nr. 22234	Glas	
	VKF-Nr. 22236	Teleskop	Vollblatt
	VKF-Nr. 22237	Teleskop	Glas

Vorteile auf einen Blick

- 1 oder 2-flügelig bis 23 m² (Flügelgrösse max 11,5 m²)
- 2-flügelig auch teleskopartig möglich
- flächenbündige Verglasung (Glasgrösse max. 3,04 m² pro Scheibe)
- Glaseinsätze in Anzahl und Form innerhalb eines Flügels frei wählbar
- keine Klemmschienen, ohne Schrauben, keine Schmutzkanten
- Deckenbündiger Schieneneinbau, geringe Einbauhöhe 80 mm
- verschliessen der Schienenspalte mit Abdeckband
- Div. Oberflächen wie Furnier, Kunstharz, Metall oder in Farbe, etc.
- ohne Schwelle und Bodenprofil, keine Stolperfalle!
- Kombinationsmöglichkeit mit normierten Bauteilen

Detail A

Mit den schmalen Rahmenprofilen und der flächenbündigen Verglasung wirkt die Türe sehr filigran. Pro Türflügel sind mehrere Gläser mit einer maximalen Scheibengrösse von 3,04 m² bei einer maximalen Kantenlänge von 2690 mm möglich. Anstelle von Glas, sind die Flügel auch als Vollblatt erhältlich.

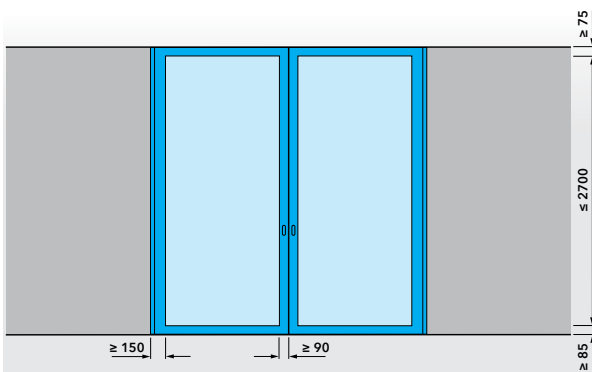
Detail B

Der deckenbündige Schieneneinbau weist eine geringe Einbauhöhe von nur 80 mm auf. Im geöffneten Zustand verschliesst ein Abdeckband die Schienenspalte.

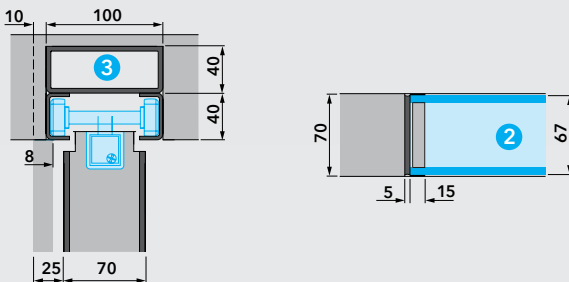
Detail C

Die flächenbündige Verglasung kommt mit einer geringen Breite der Rand-Emaillierung von 15 mm aus. Diese ist in verschiedenen Farben erhältlich.

Weitere Details erhalten Sie auf Anfrage an unsere technischen Beratern.



Detail A - Ansicht



Detail B - Schieneneinbau

Detail C - Verglasung